BRS TUBO
www.brstubo.pt

MAXXIS TIRES

FMP FEDERAÇÃO MOTOCICLISMO PORTUGAL

IPDJ INSTITUTO PORTUGUÊS DO DESPORTO E JUVENTUDE, I.P.



CARCAVELOS DE LOUSA
21/22 MARÇO

SÃO BRÁS ALPORTEL
25/26 ABRIL

MARCO DE CANAVESES
24 MAIO

VALPAÇOS
20 SETEMBRO

LAMEGO
7/8 NOVEMBRO

PRINCIPAIS ALTERAÇÕES REGULAMENTARES CNHE 2026

- Em baixo estão enumeradas as **PRINCIPAIS** alterações relativas ao regulamento geral do Campeonato Nacional de Hard Enduro 2026, quando comparado com o mesmo regulamento de 2025.
- A Leitura deste documento **NÃO DISPENSA** a leitura dos regulamentos de 2026 da Federação de Motociclismo de Portugal para o Hard Enduro bem como o Regulamento Geral de Enduro 2026.
- BRS TUBOS é o Patrocinador principal do Campeonato Nacional de Hard Enduro 2026.

CALENDÁRIO OFICIAL 2026

DATA	EVENTO	LOCAL	NOTA
21 & 22 de março	CNHE 1	LOUSA- CARCAVELOS	2 dias
25 & 26 de abril	CNHE 2	SÃO BRAS DE ALPORTEL	2 dias
24 de maio	CNHE 3	MARCO DE CANAVESES	1 dia
20 de setembro	CNHE 4	VALPAÇOS	1 dia
7 & 8 de novembro	CNHE 5	LAMEGO	2 Dias

Ponto 2.2 Classes

JÚNIOR:
Destina-se a pilotos com licença desportiva Geral ou de Enduro da FMP, ou de qualquer Federação Nacional filiada na FIM, com menos de 23 anos completados até 1 de janeiro do ano de início do Troféu, e que NÃO pretendam participar nas Classes PRO, OPEN ou PROMOÇÃO.

- A classe JÚNIOR percorre o percurso da classe OPEN.
- O vencedor desta categoria será declarado vencedor da Troféu Nacional de Hard Enduro Classe Júnior.

ELÉTRICAS:

- Destina-se a pilotos com licença desportiva Geral ou de Enduro da FMP, ou de qualquer Federação Nacional filiada na FIM, que pretendam participar com motos eléctricas, que apenas podem participar nesta Classe.



- A classe ELÉTRICAS percorre o percurso de menor dificuldade (o mesmo da classe HOBBY).
- O vencedor desta classe será declarado Vencedor do Troféu Nacional de Hard Enduro Classe ELÉTRICAS.
- A duração de cada corrida para esta classe será ajustada de acordo com a especificidade de cada percurso e terminará no CP definido pelo Júri de Prova

Ponto 2.2.7

As placas de número de cada Classe terão as seguintes cores:

Classe	Cor fundo	Cor número	Numeração
PRO	AMARELO - RAL 1003	PRETO – RAL 9005	1 a 99
OPEN	VERMELHO - RAL 3020	BRANCO – RAL 9010	100 ao 199
VETERANOS	VERDE – RAL 6002	BRANCO – RAL 9010	450 ao 499
PROMOÇÃO	AZUL – RAL 5005	BRANCO – RAL 9010	600 ao 699
HOBBY	AZUL - RAL 5005	BRANCO – RAL 9010	700 ao 799
ELÉTRICAS	PRETO - RAL 9005	BRANCO – RAL 9010	900 ao 999

Ponto 2.4 Comportamento e Assistência

- Zona de abastecimento (GAZ), pode ser efetuada assistência livre, desde que seja feito pelo piloto.
- -Zona de abastecimento (GAZ), o abastecimento de combustível na moto pode ser efetuado por assistentes.
- Zona de assistência (ZA), zona de assistência livre, que pode ser efetuada por qualquer pessoa.
- Parque fechado, no final de qualquer evento (Main Race, Sprint Race, Super Test / Prólogo), as motos têm sempre de entrar em parque fechado.

Ponto 4.1 Formato e Duração

- Os eventos poderão, ou não, ter prólogo no próprio dia ou no dia anterior à Corrida Principal (Main Race).
- O tempo total de competição por dia de prova deve ser inferior a 06H00.
- Nas provas de dois dias poderão existir no 1º dia o Prólogo, a Sprint Race e a Super Test e no 2º dia a Main Race (Corrida Principal), nos termos definidos pelo Clube Organizador no Regulamento Particular de cada evento.
- Nas provas sem prólogo a partida da Sprint Race e da Main Race será organizada por ordem da classificação no campeonato ou troféu no momento do encerramento das Verificações Administrativas.
- Nas corridas com dois dias de pontuação, o piloto que não termine ou desista um dos dias, pode pontuar no outro dia.

BRS TUBO
www.brstubo.pt
MAXXIS TIRES

FMP CAMPEONATO NACIONAL HARD ENDURO 2026

BRS TUBO

FMP FEDERAÇÃO MOTOCICLISMO PORTUGAL
ipdj INSTITUTO PORTUGUÊS DO DESPORTO E JUVENTUDE, I.P.

CARCAVELOS DE LOUSA
21/22 MARÇO

SÃO BRÁS ALPORTEL
25/26 ABRIL

MARCO DE CANAVESES
24 MAIO

VALPAÇOS
20 SETEMBRO

LAMEGO
7/8 NOVEMBRO

Ponto 4.4 Parque Fechado

- Existirá Parque Fechado após as verificações técnicas e no final de cada prova após o tempo concedido para a Zona de Assistência.

Ponto 4.10 Penalizações

- Algumas das penalizações passam a ser decididas pelo Júri de prova, como por exemplo:
- -Andar em sentido contrário ao percurso, passa a ser analisado, caso a caso, pelo Júri de Prova, deixando de ser uma desclassificação direta.
- -Cortes e / ou desvios do percurso ideal, passa a ser analisado, caso a caso, pelo Júri de Prova, deixando de ser uma desclassificação direta.
- -Desrespeitar os corredores / balizados no percurso, a penalização é a desclassificação direta.

Ponto 4.13 Pontuações de Campeonatos e Troféus

PONTUAÇÕES				
	1º Dia			2º Dia
CLASSIFICAÇÃO	PRÓLOGO	SPRINT RACE	SUPER TEST	MAIN RACE
1º		12 PONTOS	3 PONTOS	20 PONTOS
2º		10 PONTOS	2 PONTOS	17 PONTOS
3º		8 PONTOS	1 PONTO	15 PONTOS
4º		7 PONTOS	-	13 PONTOS
5º		6 PONTOS	-	11 PONTOS
6º		5 PONTOS	-	10 PONTOS
7º		4 PONTOS	-	9 PONTOS
8º		3 PONTOS	-	8 PONTOS
9º		2 PONTOS	-	7 PONTOS
10º		1 PONTO	-	6 PONTOS
11º		-	-	5 PONTOS
12º		-	-	4 PONTOS
13º		-	-	3 PONTOS
14º		-	-	2 PONTOS
15º		-	-	1 PONTO